



# FO-GRK4

## Cordon d'étanchéité 3/4"

POUR: Opel3 – Opel3 Plus – Focus320 – Focus ST – Keystone – Delta Fusion

Remplace GRK6-GRK10

Cette trousse comprend le cordon d'étanchéité et le scellant à haute température nécessaire au remplacement du cordon d'étanchéité de la porte de votre foyer. Pour effectuer le remplacement, vous aurez besoin d'une brosse à poils d'acier ou d'un petit grattoir (un vieux tournevis plat par exemple).

## INSTALLATION

❖ **MISE EN GARDE : NE PAS REMPLACER LE CORDON D'ÉTANCHÉITÉ LORSQUE LE FOYER EST CHAUD.**

1. Pour tous les foyers, sauf les Opel3, enlevez la porte et déposez-la à plat sur une surface de travail pour faciliter le remplacement du cordon d'étanchéité. Pour les Opel3, laissez la porte en place. Enlevez l'ancien cordon d'étanchéité en saisissant une extrémité et en tirant fermement dessus.
2. Utilisez une brosse ou un petit grattoir pour enlever le vieux scellant à haute température et les restants du cordon d'étanchéité dans la rainure. Tout restant du vieux scellant empêchera le nouveau cordon d'étanchéité d'adhérer adéquatement au cadre de porte.
3. Cet ensemble de cordon est fait pour être installé sur plusieurs foyers. Avant d'appliquer le nouveau scellant, déposez le cordon d'étanchéité sur le cadre de porte. Si le cordon vous semble trop long, compressez-le légèrement sur lui-même. Si le cordon vous semble légèrement trop court, étirez-le doucement afin d'atteindre la longueur nécessaire. Assurez-vous de ne pas trop l'étirer ou le comprimer inégalement, il faut que son diamètre soit constant sur toute sa longueur sinon la porte pourrait perdre son étanchéité. S'il doit être coupé, ajoutez 1" à la longueur désirée et repliez les bouts effilochés vers l'intérieur du centre du cordon à l'aide d'un crayon a mine. **(Pour un foyer Focus ST, voir le paragraphe suivant).**

Pour un **Focus ST**, assurez-vous de débiter et d'arrêter le cordon d'étanchéité contre le support de vitrage inférieur (voir Figure 1).

4. Remplissez la rainure sur les quatre côtés (**trois côtés pour le Focus ST: gauche, haut et droit**) de la porte avec une couche de scellant à haute température de 1/4" de large. Commencez par installer le cordon d'étanchéité à la base de la porte et continuez dans le sens des aiguilles d'une montre. Placez le cordon d'étanchéité dans la rainure en le déposant sur le scellant à haute température comme vous l'avez fait précédemment. Une fois bien réparti, pressez le cordon d'étanchéité contre le scellant.
5. Attendez au moins 24 heures avant de réinstaller la porte sur le foyer et d'allumer un feu afin de permettre au scellant à haute température de sécher. Pour les foyers Opel3, refermez la porte et attendez 24 heures avant d'allumer.

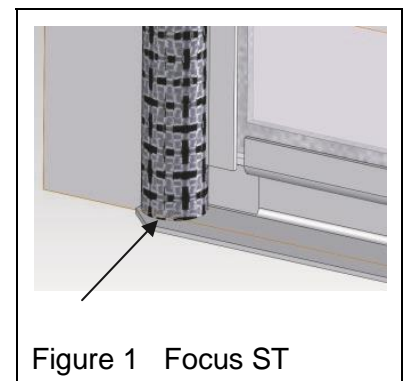


Figure 1 Focus ST

### Liste de contrôle/ Check List:

- 90" cordon d'étanchéité rond 3/4" (971013)
- 1 Scellant à haute température 85g (920005)
- Notice d'installation et liste de contrôle

INITIALES