



FO-GRK4

Door Gasket Replacement Kit $\frac{3}{4}$ "

FOR: Opel3 – Opel3 Plus – Focus320 – Focus ST – Keystone
Delta Fusion Replaces GRK6-GRK10

This kit includes the gasket and high temperature sealant required to change the door gasket on your fireplace. To do the replacement, you will need a wire brush or a small scraper (like an old flat screwdriver).

INSTALLATION

❖ WARNING: DO NOT REPLACE THE GASKET WHILE THE FIREPLACE IS HOT.

1. For all units with the exception of the Opel 3 models, remove the door from the fireplace and put it on a flat surface to facilitate the replacement of the gasket. For the Opel 3 models, do not remove the door. Remove the existing gasket by grasping an end and pulling firmly.
2. Use a wire brush or the tip of a small scraper to clean the groove of any remaining high temperature sealant or bits of gasket. Any remnants of the old sealant will prevent the gasket from bonding to the door frame adequately.
3. This kit is made to fit multiple fireplaces and the gasket may be too long for your fireplace. Before applying the new sealant, perform a dry fit of the gasket without stretching it, along the frame of the door. If it is slightly too long, then bunch it together evenly along the length of the gasket. If the gasket is slightly too short, then stretch it gently until it covers the entire frame. Do not over stretch or bunch the gasket unevenly, as the door may not seal properly. If the gasket is too long and needs to be cut down, cut it 1" longer than needed and fold and push the frayed ends back into the center of the gasket using a pencil. **(See below for the Focus ST).**

For a **Focus ST**, the gasket covers only three sides of the door. When laying the gasket in place, start and stop the gasket against the bottom glass support (see Figure 1).

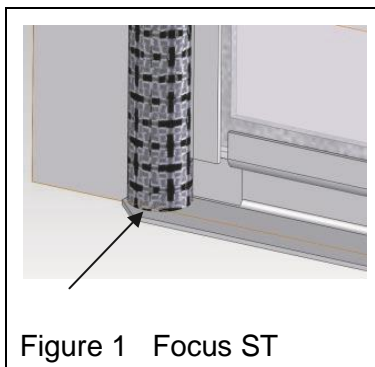


Figure 1 Focus ST

4. Fill the groove on the four sides (**three sides for the Focus ST: left, top and right**) of the door with a $\frac{1}{4}$ " wide bead of high temperature sealant. Start laying the gasket at the bottom of the door and proceed clockwise. Place the gasket into the groove all the way around the door frame. Once evenly distributed, press the gasket firmly against the sealant.
5. Allow the high temperature sealant to cure for at least 24 hours prior to reinstalling the door and lighting the fireplace. For the Opel 3 models, close the door and wait 24 hours before lighting.



FO-GRK4

Cordon d'étanchéité 3/4"

POUR: Opel3 – Opel3 Plus – Focus320 – Focus ST – Keystone – Delta Fusion

Remplace GRK6-GRK10

Cette trousse comprend le cordon d'étanchéité et le scellant à haute température nécessaire au remplacement du cordon d'étanchéité de la porte de votre foyer. Pour effectuer le remplacement, vous aurez besoin d'une brosse à poils d'acier ou d'un petit grattoir (un vieux tournevis plat par exemple).

INSTALLATION

❖ MISE EN GARDE : NE PAS REMPLACER LE CORDON D'ÉTANCHÉITÉ LORSQUE LE FOYER EST CHAUD.

1. Pour tous les foyers, sauf les Opel3, enlevez la porte et déposez-la à plat sur une surface de travail pour faciliter le remplacement du cordon d'étanchéité. Pour les Opel3, laissez la porte en place. Enlevez l'ancien cordon d'étanchéité en saisissant une extrémité et en tirant fermement dessus.
2. Utilisez une brosse ou un petit grattoir pour enlever le vieux scellant à haute température et les restants du cordon d'étanchéité dans la rainure. Tout restant du vieux scellant empêchera le nouveau cordon d'étanchéité d'adhérer adéquatement au cadre de porte.
3. Cet ensemble de cordon est fait pour être installé sur plusieurs foyers. Avant d'appliquer le nouveau scellant, déposez le cordon d'étanchéité sur le cadre de porte. Si le cordon vous semble trop long, compressez-le légèrement sur lui-même. Si le cordon vous semble légèrement trop court, étirez-le doucement afin d'atteindre la longueur nécessaire. Assurez-vous de ne pas trop l'étirer ou le comprimer inégalement, il faut que son diamètre soit constant sur toute sa longueur sinon la porte pourrait perdre son étanchéité. S'il doit être coupé, ajoutez 1" à la longueur désirée et repliez les bouts effilochés vers l'intérieur du centre du cordon à l'aide d'un crayon à mine. **(Pour un foyer Focus ST, voir le paragraphe suivant).**

Pour un **Focus ST**, assurez-vous de débiter et d'arrêter le cordon d'étanchéité contre le support de vitrage inférieur (voir Figure 1).

4. Remplissez la rainure sur les quatre côtés (**trois côtés pour le Focus ST: gauche, haut et droit**) de la porte avec une couche de scellant à haute température de 1/4" de large. Commencez par installer le cordon d'étanchéité à la base de la porte et continuez dans le sens des aiguilles d'une montre. Placez le cordon d'étanchéité dans la rainure en le déposant sur le scellant à haute température comme vous l'avez fait précédemment. Une fois bien réparti, pressez le cordon d'étanchéité contre le scellant.
5. Attendez au moins 24 heures avant de réinstaller la porte sur le foyer et d'allumer un feu afin de permettre au scellant à haute température de sécher. Pour les foyers Opel3, refermez la porte et attendez 24 heures avant d'allumer.

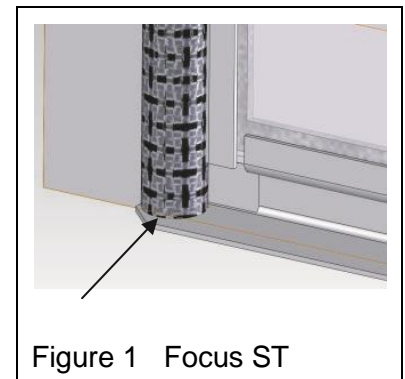


Figure 1 Focus ST

Liste de contrôle/ Check List:

- 90" cordon d'étanchéité rond 3/4" / Round gasket 3/4" (971013)
- 1 Scellant à haute température 85g / High temperature sealant 85g (920005)
- Notice d'installation et liste de contrôle/ Instructions and check list

INITIALES