



FO-FDGRK2

Gasket kit

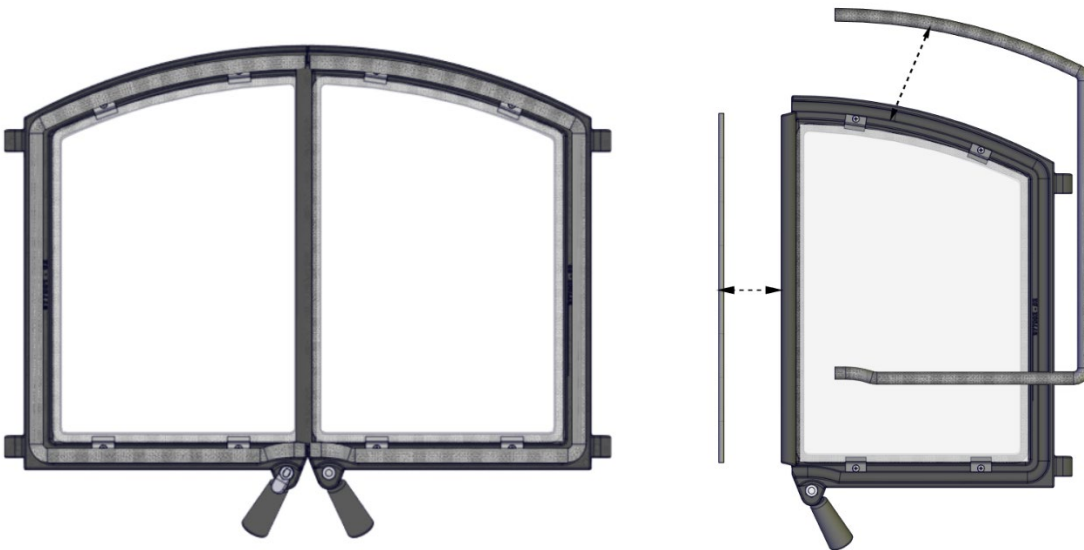
For Opel2 - Opel2C - Opel2Plus

This kit includes the gasket and high temperature sealant required to change the door gasket on your Opel 2 fireplace. To do the replacement, you will need a wire brush or a small scraper (like an old flat screwdriver).

INSTALLATION

❖ **WARNING: DO NOT REPLACE THE GASKET WHILE THE FIREPLACE IS HOT.**

1. Remove the door from the fireplace and put it on a flat surface to facilitate the replacement of the gasket. Remove the existing gasket by grasping an end and pulling firmly.
2. Use a wire brush or the tip of a small scraper to clean the groove of any remaining high temperature sealant or bits of gasket. Any remnants of the old sealant will prevent the gasket from bonding to the door frame adequately.
3. Before applying the new sealant, perform a dry fit of the gasket along the frame of the door. Do not over stretch or bunch the gasket unevenly, as the door may not seal properly. If the gasket is too long and needs to be cut down, cut it 1" longer and push the frayed ends back towards into the center of the gasket using a pencil.
4. Fill the groove on the three sides of the door with a 1/4" wide bead of high temperature sealant. Start laying the 5/8" gasket at the bottom of the door and proceed clockwise. Place the gasket into the groove all the way around the door frame. Once evenly distributed, press the gasket firmly against the sealant. **For the 1/4" gasket going in between the doors** follow the same steps as above.
5. Allow the high temperature sealant to cure for at least 24 hours prior to reinstalling the door and lighting the fireplace.



Check List:

- Round gasket 5/8" (971007)
- Round gasket 1/4" (971004)
- High temperature sealant 85g (920005)
- Instructions and check list



INITIALS

FO-FDGRK2

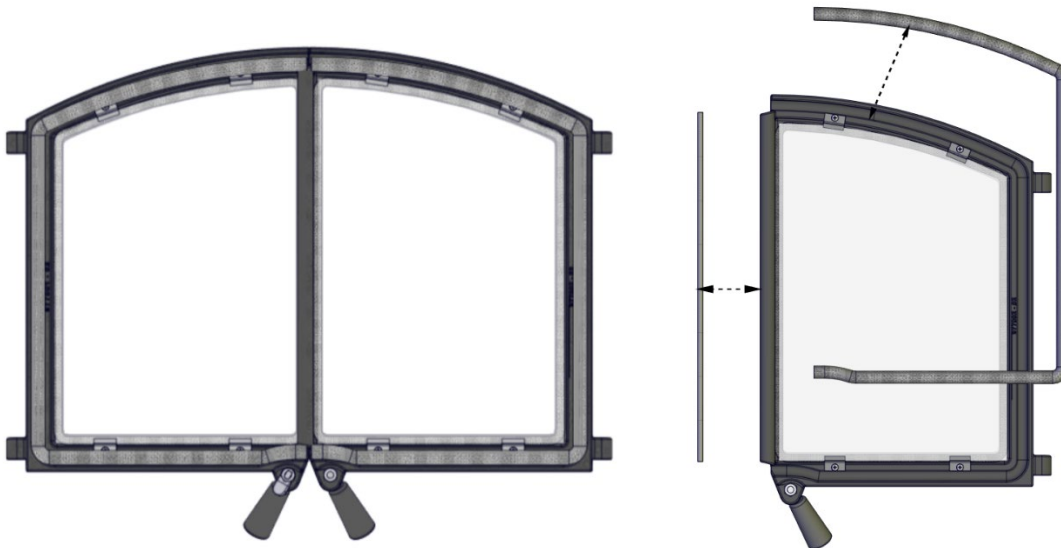
Cordon d'étanchéité

Pour Opel2 - Opel2C - Opel2Plus

Cette trousse comprend le cordon d'étanchéité et le scellant à haute température nécessaire au remplacement du cordon d'étanchéité de la porte de votre foyer Opel 2 portes. Pour effectuer le remplacement, vous aurez besoin d'une brosse à poils d'acier ou d'un petit grattoir (un vieux tournevis plat par exemple).

❖ MISE EN GARDE : NE PAS REMPLACER LE CORDON D'ÉTANCHÉITÉ LORSQUE LE FOYER EST CHAUD.

1. Enlevez la porte et déposez-la à plat sur une surface de travail pour faciliter le remplacement du cordon d'étanchéité. Enlevez l'ancien cordon d'étanchéité en saisissant une extrémité et en tirant fermement dessus.
2. Utilisez une brosse ou un petit grattoir pour enlever le vieux scellant à haute température et les restants du cordon d'étanchéité dans la rainure. Tout restant du vieux scellant empêchera le nouveau cordon d'étanchéité d'adhérer adéquatement au cadre de porte.
3. Avant d'appliquer le nouveau scellant, déposez le cordon d'étanchéité sur le cadre de porte. Assurez-vous de ne pas l'étirer ou le comprimer inégalement : il faut que son diamètre soit constant sur toute sa longueur sinon la porte pourrait perdre son étanchéité. S'il doit être coupé, ajoutez 1" à la longueur désirée et repliez les bouts effilochés vers l'intérieur du centre du cordon à l'aide d'un crayon à mine.
4. Remplissez la rainure sur les trois côtés de la porte avec une couche de 1/4" po de scellant à haute température. Commencez par installer le cordon d'étanchéité de 5/8" à la base de la porte et continuez dans le sens des aiguilles d'une montre. Placez le cordon d'étanchéité dans la rainure en le déposant sur le scellant à haute température comme vous l'avez fait précédemment. Une fois bien réparti, pressez le cordon d'étanchéité contre le scellant. **Pour le cordon de 1/4" po** entre les deux portes, répétez la même procédure inscrite plus haut.
5. Attendez au moins 24 heures avant de réinstaller la porte sur le foyer et d'allumer un feu afin de permettre au scellant à haute température de sécher.



Liste de contrôle:

- 90" cordon d'étanchéité rond 5/8" (971007)
- 18" Cordon d'étanchéité rond 1/4" (971004)
- Scellant à haute température 85g (920005)
- Notice d'installation et liste de contrôle



INITIALES