

Cette trousse comprend le cordon d'étanchéité et le scellant à haute température nécessaire au remplacement du cordon d'étanchéité de la porte de votre foyer Focus 320 ou Focus ST. Pour effectuer le remplacement, vous aurez besoin d'une brosse à poils d'acier ou d'un petit grattoir (un vieux tournevis plat par exemple).

INSTALLATION

MISE EN GARDE : NE PAS REMPLACER LE CORDON D'ÉTANCHÉITÉ LORSQUE LE FOYER EST CHAUD.

1. Enlevez la porte et déposez-la à plat sur une surface de travail pour faciliter le remplacement du joint d'étanchéité. Enlevez l'ancien cordon d'étanchéité en saisissant une extrémité et en tirant fermement dessus.
2. Utilisez une brosse ou un petit grattoir pour enlever le vieux scellant à haute température et les restants du cordon d'étanchéité dans la rainure. Tout restant du vieux scellant empêchera le nouveau cordon d'étanchéité d'adhérer adéquatement au cadre de porte.
3. Avant d'appliquer le nouveau scellant, déposez le cordon d'étanchéité sur le cadre de porte. Si le cordon vous semble trop long, comprimez-le légèrement sur lui-même, ne le coupez surtout pas (**sauf pour un Focus ST, voir le paragraphe suivant**). Si le cordon d'étanchéité vous semble trop court, étirez-le légèrement afin d'atteindre la longueur nécessaire. Assurez-vous de ne pas l'étirer ou le comprimer inégalement, il faut que son diamètre soit constant sur toute sa longueur sinon la porte pourrait perdre son étanchéité.

Pour un **Focus ST**, le joint d'étanchéité est trop long de 26". Déposez le cordon d'étanchéité sur le cadre de porte et mesurez l'excédent de joint d'étanchéité. Si l'excédent est beaucoup plus ou beaucoup moins que 26", comprimez-le légèrement sur lui-même ou étirez-le légèrement selon le cas afin d'avoir 26" d'excédent. Assurez-vous de ne pas l'étirer ou le comprimer inégalement sur toute sa longueur, incluant la partie excédentaire. Coupez le 26" excédentaire. Pour éviter que l'extrémité du joint d'étanchéité ne s'effiloche, étirez l'extrémité coupée et repliez-la vers l'intérieur de façon à protéger le bout des fibres. Assurez-vous de débiter et d'arrêter le joint d'étanchéité contre le support de vitrage inférieur (voir Figure 1).

4. Remplissez la rainure sur les quatre côtés (**trois côtés pour le Focus ST: gauche, haut et droit**) de la porte avec une couche de scellant à haute température de 1/4" de large. Commencez par installer le cordon d'étanchéité à la base de la porte et continuez dans le sens des aiguilles d'une montre. Placez le cordon d'étanchéité dans la rainure en le déposant sur le scellant à haute température comme vous l'avez fait précédemment. Une fois bien réparti, pressez le joint d'étanchéité contre le scellant.
5. Attendez au moins 24 heures avant de réinstaller la porte sur le foyer et d'allumer un feu afin de permettre au scellant à haute température de sécher.

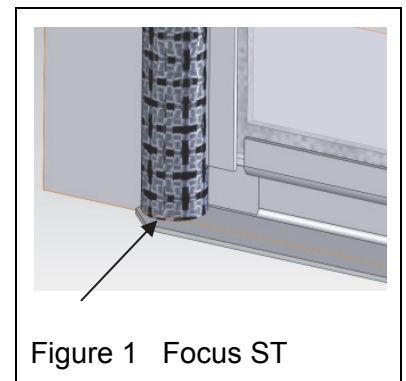


Figure 1 Focus ST

Liste de contrôle :

- 82" cordon d'étanchéité rond 3/4" (971013)
- 1 Scellant à haute température 85g (920005)
- Notice d'installation et liste de contrôle



INITIALES